

A la découverte des métiers de l'aéronautique

Dans le cadre du concours « Aéronautique et espace Aquitaine », des collégiens ont visité l'usine d'Anglet où se prépare la mise en fabrication du Falcon 5X.



Les collégiens de Largenté écoutent les explications de Norbert Gonnord, dans l'atelier de montage des Falcon où sera produit en 2014 le nouvel avion d'affaires de Dassault. (photo R. P.)

RICHARD PICOTIN - r.picotin@sudouest.fr

Faire découvrir aux collégiens et aux lycéens les métiers de l'aéronautique, un secteur créateur d'emplois en Aquitaine (40 000) et particulièrement dans les Pyrénées-Atlantiques, avec l'espoir de susciter des vocations, telle est l'ambition du BAAS (Bordeaux Aquitaine aéronautique et spatial), un regroupement de nombreux acteurs majeurs de la filière, dont, localement, Dassault, Turbomeca et la CCI de Bayonne.

Pour intéresser les jeunes à ces métiers de l'aéronautique, secteur industriel dont on sait qu'il éprouve parfois des difficultés pour recruter des jeunes qualifiés, le BAAS, association qui fête en 2013 ses 30 années d'existence, a créé le prix aéronautique et espace Aquitaine, doté de 7000 euros financés par les conseils généraux et la Région.

Un prix qui mobilise chaque année quelque 400 élèves des établissements aquitains, répartis en petites équipes, pour élaborer par exemple un avion en papier capable de voler droit (ce qui constitue toute la difficulté) et en décrivant le processus de fabrication. Dans le cadre de ce concours, les élèves sont également invités à visiter des entreprises aéronautiques. C'est pourquoi une douzaine de collégiens de la classe de 3e option découverte professionnelle de Largenté ont été accueillis dans les locaux de l'usine Dassault d'Anglet par Norbert Gonnord, chargé des relations extérieures, et par Alain Pouzou, organisateur du concours pour le compte du BAAS, en partenariat avec le Rectorat de Bordeaux.

Matières composites

Le collège Largenté, dont des élèves ont déjà remporté le concours « Aéro » il y a deux ans, est un habitué de cette compétition ludique et pédagogique qui tend à rapprocher les mondes de l'enseignement et de l'entreprise.

Au cours de leur visite des ateliers de l'entreprise, les collégiens bayonnais ont découvert une entreprise à la pointe de la technologie où se fabriquent des éléments en matières composites du Rafale, l'avion militaire de Dassault, et des Falcon, considérés comme la Rolls des avions d'affaires. Ils ont également noté que l'usine est en phase de réorganisation. Des entreprises locales procèdent à l'adaptation des ateliers historiques de l'usine afin qu'ils puissent accueillir le montage du fuselage du Falcon 5X, le dernier né de la gamme des avions d'affaires dont les premières ventes ont été signées ces jours derniers lors du salon de Dubai (lire également notre édition d'hier).

Le premier fuselage de ce nouvel avion (Dassault crée un nouveau modèle tous les 10 ans environ) sortira des ateliers anglois à la fin du premier semestre 2014.

Le fuselage prendra ensuite la direction de Mérignac pour un assemblage complet en vue d'un premier vol en 2015. Et des premières